



CLUB ALPINO ITALIANO
Sezione di Brescia Via Villa Glori, 13
tel. 030.321838 - segreteria@caibrescia.it - www.cai.bs.it
ESCURSIONE G.P.E.



Telefono cellulare in dotazione ai coordinatori prima e durante l'escursione: MARTEDI' 3311009452

Le iscrizioni si aprono il venerdì dalle ore 9:30

Escursione n.32/2018	Martedì 17 aprile 2018
Destinazione: MARANO VICENTINO - VELO D'ASTICO 3^a tappa Cammino di Fogazzaro-Roi (VI) <i>Direttore di escursione Carlo Cerretelli</i> <i>In collaborazione con l'Associazione "I cammini veneti"</i>	
Partenza: ore 6:30 Piazzale Vivanti - 6:40 S.Polo Adrian Pam	
Note culturali-storiche-paesaggistiche: <i>Riprendiamo il cammino dove lo avevamo lasciato e cioè sull'argine del Timonchio: un breve tratto in pianura e le Prealpi venete ci faranno compagnia sino al nuovo corso d'acqua, l'Astico, che incontriamo a tre quarti della tappa: anche qui le belle Ville Venete (la più importante Villa Rossi a Santorso) ci accompagnano fino all'arrivo; anche alcune chiese, con la loro storia, richiederanno una breve sosta, tra queste l'Ospizio a Piovene. Un paesaggio più variato, che ci preparerà il prossimo anno alla fatica della quarta tappa, che ci porterà sulle montagne di Fogazzaro: in particolare il Summano sarà sempre presente e sempre più vicino.</i>	

Caratteristiche dell'escursione e attrezzature consigliate

	Altezza max. m	Dislivello salita m	Dislivello discesa m	Ore salita	Ore discesa	Totale Ore	Totale Km	Difficoltà	Fatica *
PERCORSO COMPLETO	320	200	--	--	--	4:30	21	T	F2
PERCORSO RIDOTTO	320	100	--	--	--	2:00	10	T	F1

*scala da 1 = fatica minima a 3 = fatica massima

	bastoncini	Scarpe da trekking	Abb.bassa montagna	pranzo	Presenza acqua	Copertura cellulari
PERCORSO COMPLETO	X	X	X	Sacco/trattoria	si	Abbastanza buona
PERCORSO RIDOTTO	X	X	X	Sacco/trattoria	si	Abbastanza buona

Cartografia: traccia dal CFR dei "I cammini veneti"

Percorso Principale

Partenza dall'Hotel Quadrifoglio, dove faremo la sosta colazione. Dietro l'hotel entriamo nella comunale di Via Prole; poi sempre dritti fino al bivio con Via Venezia: qui girare a sinistra, percorrere 200 m e girare a destra per Via Milano, poi altri 200 m e girare a sinistra e dopo poco a destra su strada sterrata, per un km ca da percorrere dritto fino all'incrocio con la comunale asfaltata Via N. Sauro. Seguirlo fino all'incrocio con Via Stazione, attraversare il passaggio a livello girando a sinistra e dopo 50 mt entrare a destra per Via Molette; dopo 400 m girare a sinistra con angolo stretto su una stradina fino al bivio della trafficatissima Via Capitello; attraversare dritto, quindi seguire la stradina con fondo in terra. Appena lasciata una fattoria a destra, girare a sinistra e dopo 50 m immettersi con curva stretta a destra. Da prestare attenzione quando ci si trova sulla ciclopedonale nuova che attraversa con un cavalcavia la strada nuova sottostante; si entra in Contrà Vanzi, dopo un po' ci si trova all'incrocio con Via Macchiavella. Girare a sinistra davanti ad una vecchia casa rurale, dopo 100m fare molta attenzione: l'entrata è seminasosta. Girare a destra per prendere la ciclopedonale della zona industriale di Schio, 4 attraversamenti da fare dritti sulle vie che attraversano la Z.I. a Campo Romano. Attraversare Via dell'Industria poco prima del semaforo, molto trafficata e priva di segnaletica orizzontale: prestare quindi la massima attenzione per la pericolosità. Si entra dritti sulla stradina e dopo 30 m girare a destra per Via Campo Romano, percorrerla dritta fino all'altezza dell'Ospedale nuovo e qui girare a sx per Via Campagna che all'inizio è parallela alla ciclabile che porta all'ospedale. Seguire la via dritta fra i campi (il fondo è tutto sterrato) fino alla fattoria Chiappin; qui girare a sinistra per Via dei Prati, all'inizio bianca e poi asfaltata; sempre dritti per un km abbondante. Appena lasciato il cimitero nuovo sulla destra, all'incrocio girare a destra per Via Prasamarin. Dopo 400 m lasciare la principale per girare a destra all'altezza di un ponticello in legno, fare il sottopasso della provinciale: ci si trova nella zona delle scuole. Passare davanti alle stesse e tenere la destra procedendo in salita per la ciclabile che porta verso il Campo Sportivo. Proseguire seguendo la stretta ciclabile fino ad una rotonda pedonale: qui guardando a sinistra si vede un'entrata fra il muro di cinta di Villa Rossi. Immettersi nella stradina (bianca a gradini molto lunghi) che sfocia in salita su Via Alessandro Rossi. Proseguire quindi a destra passando davanti a Villa Rossi (se possibile visita al parco); sempre dritti dopo la discesa di Via Lesina, tagliare l'incrocio dritti per Via San Carlo passando per

l'omonima piccola Chiesetta. Dopo una breve salita si va in discesa; prestare attenzione perché dopo 500 m vi è una deviazione in discesa. Dalla principale prendere a sinistra per Via S. Vito, seguire quindi sempre in discesa e passare dritti tutti gli incroci della zona Grumello di Piovene Rocchette. Terminata la via si sfocia su una grande rotatoria; rimanere sempre a sinistra sul marciapiede proseguendo dritto; dopo 300m girare a sinistra all'altezza del centro Expert che si trova a destra sul lato opposto della strada. Fare 100 m e girare a destra su Via del Monte per ritrovarsi in Via Libertà. Seguire dritto sul senso unico contromano in salita; giunti alla piazzetta girare a sinistra in salita per Via delle Fonti. Finita la breve via si trova il parcheggio della Birreria Vecchia. Sosta per il pranzo al sacco o presso una vicina forneria/trattoria. Dopo la pausa proseguire dritti per la scalinata in selciato fra le vecchie case ristrutturate fino alla fontana grande; qui attraversare Via dell'Angelo ed entrare subito in Via Castel Manduca. Seguire in discesa, appena sottopassato un portico ci si trova in uno spazio largo: prendere a sinistra per Via Preare, la prima parte e' in salita mentre la seconda e' in discesa su strada bianca. All'incrocio con la provinciale seguire il marciapiede sulla sinistra, dopo poco attraversare e seguire il tracciato della ciclopedonale attraversando nuovamente. Intraprendere il tracciato della ex ferrovia segnalato da una bacheca entrando subito in un tunnel con l'imbocco in discesa; non lasciare mai la sterrata ciclopedonale per 5 km ca. fino alla ex stazione di Velo d'Astico (ora ristorante Gran Passo).

N.B. Più del 50% del percorso è su strada asfaltata o cementata, a volte su ciclabile ed a volte su provinciale più o meno trafficata: **in questi tratti si deve procedere assolutamente il fila indiana!**

Percorso Ridotto: Da Santorso (Villa Rossi) come il principale. Pranzo al sacco o in ristorante come sopra descritto.

